

府政報告会を開催しました!



7月5日に、井関貴史堺市議と合同で市政・府政報告会を開催しました。当日は約20人の方にお越しいただき、堺市政・大阪府政の取組みについてお伝えすると共に、参加された皆様からも活発なやり取りが行われました。

府政報告会



永藤英機の府政報告「大阪の現在と将来」

①現状の課題を解決し、大阪が再生するために
【都市魅力の向上】
うめきた1期2期、あべのハルカスと土地価値の急上昇、西成特区、百舌鳥古市古墳群、IR(統合型リゾート)の誘致、大阪の新しい交通インフラ計画・なにわ筋線
②将来の国、地域を支える人材を育てるために
【実学を知る教育】
次世代を生き抜くための選語、有効活用するための選語、情報通信 技術、手段に振り回されないお金の知識



ご来場者からいただいた質問(一例です)
・IR(統合型リゾート)をぜひ大阪に誘致してほしい
↓現在国会でIR法案が審議に入っており今年中にも可決成立する見込みを聞いています。大阪府には今多くの海外企業が訪れていて、大阪では法案成立を考えて誘致に向けた準備を進めています。

・大阪都構想のメリットを分かりやすく広報してほしい
↓現在、実際に私たちの住む地域がどう変わるかというところを具体的にお示しするための議論をしています。近々ご披露できるよう堺選出議員団にて鋭意検討中です。
・議会で過半数を占めていない状況では大阪都構想が実現しないのではないかと
↓これまで過半数があった大阪府議会でも今は下回ってしまっている状況です。改革をさらに進めるためには市民の皆様の後押しが欠かせません。今だけではなく将来のことも本気で考える議員を応援していただければ幸いです。

府政トピックス

泉北高速鉄道の今後



6月6日に行われた大阪府議会の本会議にて、泉北高速鉄道を運営するOTK大阪府都市開発株式会社)の株式を南海電鉄に売却する議案が可決されました。これによって、これまで第三セクター(行政と民間の共同)で運営されてきたOTKは、7月1日から南海電鉄グループの純粋な民間企業となりました。OTKの手がける事業は主に東大阪市と茨木市で展開する物流事業と、中百舌鳥駅から和泉中央駅にかけて運行する鉄道事業の2種類です。堺市民の皆さんにとっては泉北高速鉄道が特に大きな関心ごとだったと思います。

今回の南海電鉄への株式売却により、以下の内容が実現することとなりました。
・南海線と泉北線の乗継運賃を一律で80円値下げ
・通学定期の割引率を現行の60%から70%に拡大。
※15年間は株式事業の譲渡を禁止する。
私も堺選出の大阪府議として、今後も泉北ニュータウンを沿線地域の活性化や中百舌鳥駅での南海電鉄と地下鉄御堂筋線の接続改善など利便性向上に繋がるよう取り組んでいきます。

月刊永藤タイムズバックナンバー案内

月刊永藤タイムズのバックナンバーをホームページにて公開しています。

<http://www.nagafujihideki.com>

ながふじひでき 検索



コラム「政治家の役割」

皆さんは「政治家」と聞いてどんな仕事を思い浮かべますか? 政治家には色々な種類があります。首相をはじめとする国会議員、大阪府議や堺市議などの地方議員、知事や市長など地方自治体のトップ。これらはそれぞれに異なる役割を持っています。日本の国益を判断するのが国会議員。その地域の発展を考えるのが地方議員。私は大阪府議会議員ですから、地元である堺市のことはもちろんですが、堺だけではなく大阪全体が良くなるような判断を心がけています。具体的には頭に「大阪府」「大阪府立」とつく施設や建物、団体は大阪府議会で決める範囲、「堺市」「堺市立」とつくものが堺市議会の範囲ということになります。

では、次の施設はどちらの管轄でしょうか?

- ①堺市役所 ②堺泉北港 ③堺消防署 ④三国丘高校
⑤市小学校 ⑥堺警察署 (回答は右下)

⑤②① ④③② ⑥⑤④ ③②①

【永藤英機 プロフィール】

昭和51年7月13日生まれ(38歳)。大阪府立大学経済学部を卒業後、SEとしてコンピュータ会社勤務、その後ファイナンシャルプランナーとして株式会社を設立。2008年2月に橋下知事が誕生し、「今なら大阪が本当に変わるかもしれない」と共に大阪府政改革に取り組むことを決意。年越しの想いが叶い、2011年4月、大阪府議会議員に当選。



■府政に関する相談やお問い合わせは

大阪維新の会 大阪府議会議員

永藤英機事務所 まで!

〒590-0971 堺市堺区栄橋町1丁7-3 栄橋ビル4階

TEL (072)228-3331 WEB: <http://nagafujihideki.com/>

FAX: (072)344-5676 MAIL: info@nagafujihideki.com

